

Ústecký kraj

Diskuze o strategických investicích
v kraji

Rozvoj železniční infrastruktury

Jiří Svoboda

generální ředitel Správy železnic

6. května 2025



Priority Správy železnic

Zajištění provozuschopné a kapacitní infrastruktury

- Rychlá, bezpečná, ekologicky efektivní a dostupná osobní i nákladní železniční doprava
- Modernizace dráhy, železničních uzlů, nádražních budov a zastávek

Elektrizace tratí

- Včetně dobíjecí infrastruktury
- Přejod na jednotnou napájecí soustavu 25 kV, 50 Hz

Zvyšování bezpečnosti na železnici

- GSM-R, ETCS, modernizace
- Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech

Rozvoj digitalizace a technologií

- Technické mapy
- Využití obnovitelných zdrojů

Aktivní komunikace

- Setkávání s dopravci, kraji a profesními svazy

Efektivní využití evropských finančních prostředků



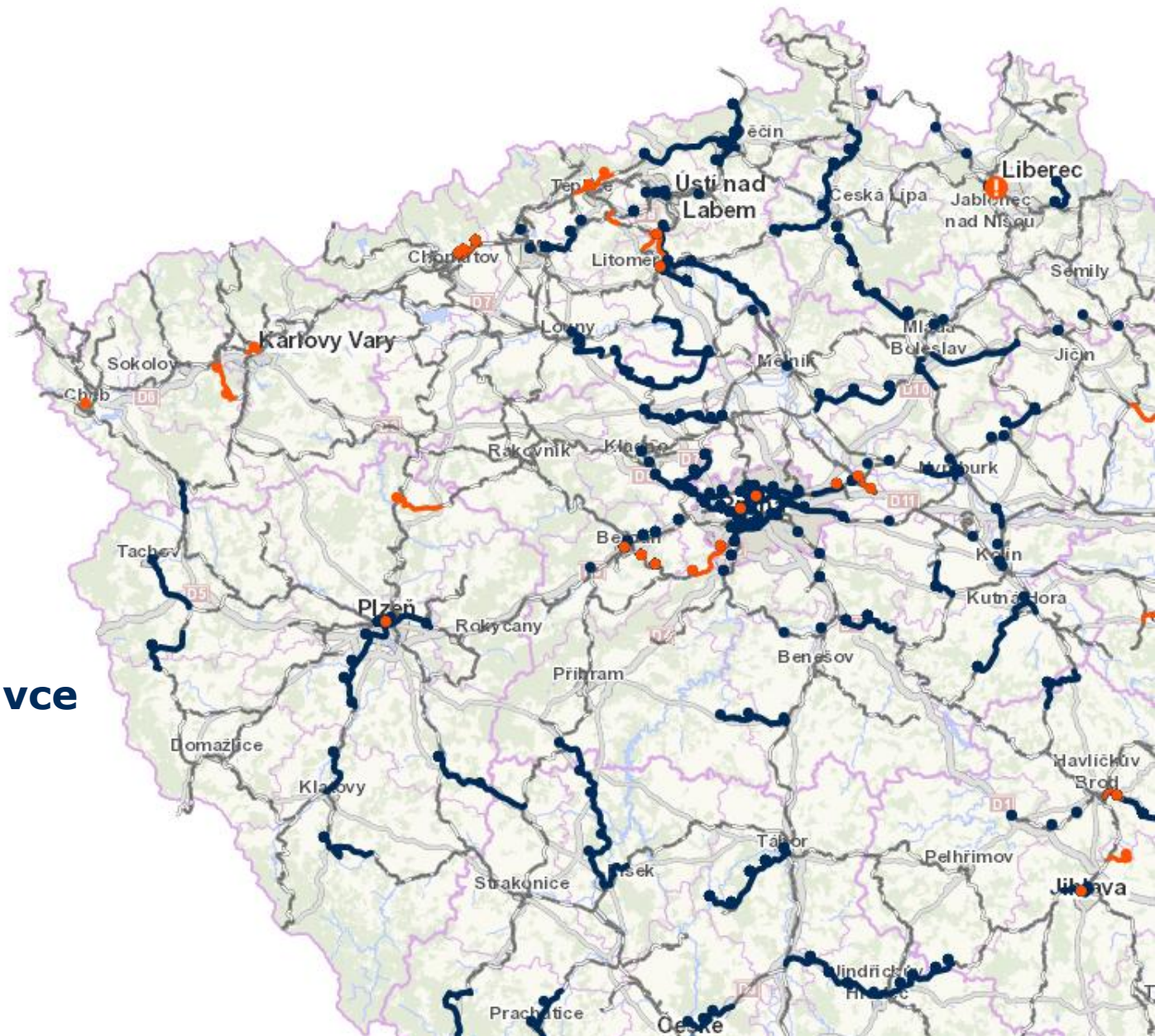
Všechny informace na jednom místě

www.spravazeleznic.cz

Informace pro veřejnost a obce
Interaktivní mapa Správy železnic



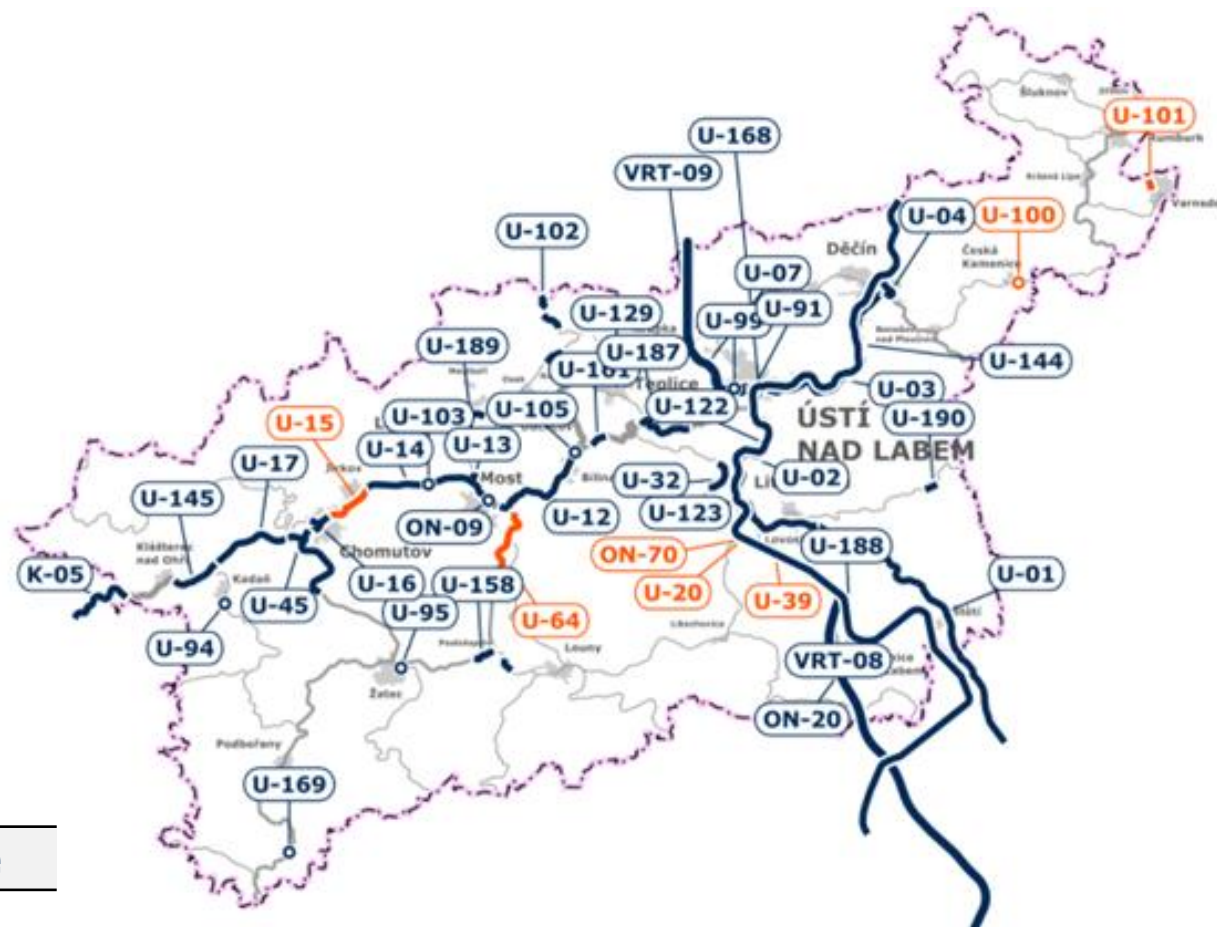
Informace pro objednavatele a dopravce
Portál provozování dráhy



Rozpočet v roce 2025

Až 70 mld. Kč

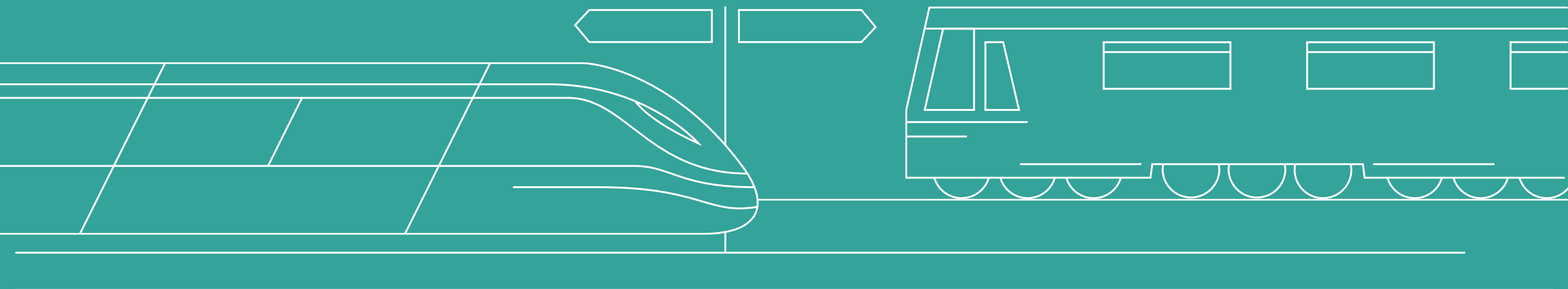
- **Z toho na investice 44 mld. Kč**
- **Většina zdrojů na pokrytí investiční činnosti z fondů EU (RRF, CEF, OPD3) a příp. EIB**



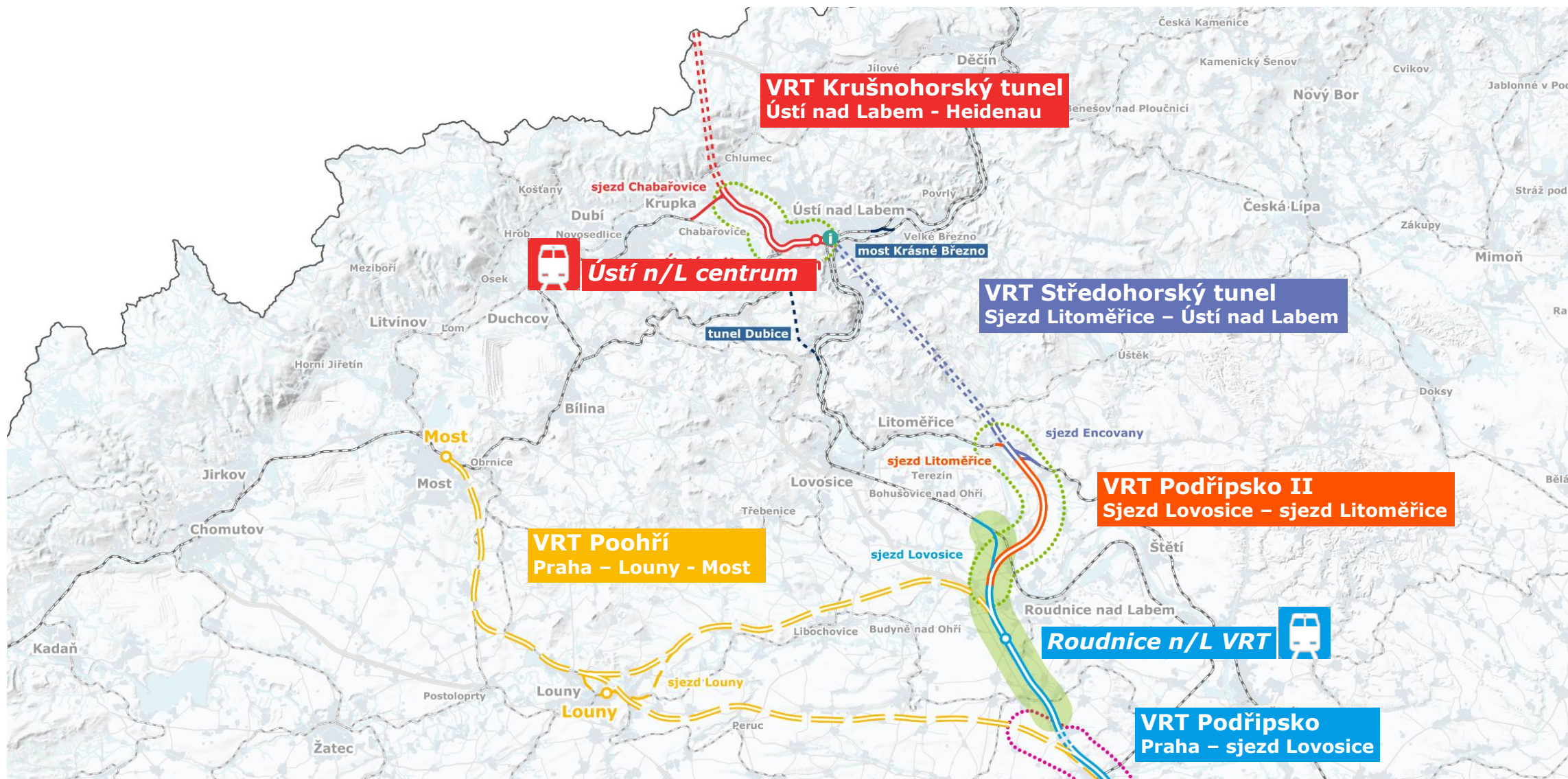
Významné stavby zasahující na území kraje

7 staveb v realizaci	4,83 mld. Kč
44 staveb v přípravě	225,5 mld. Kč

Významné investiční akce

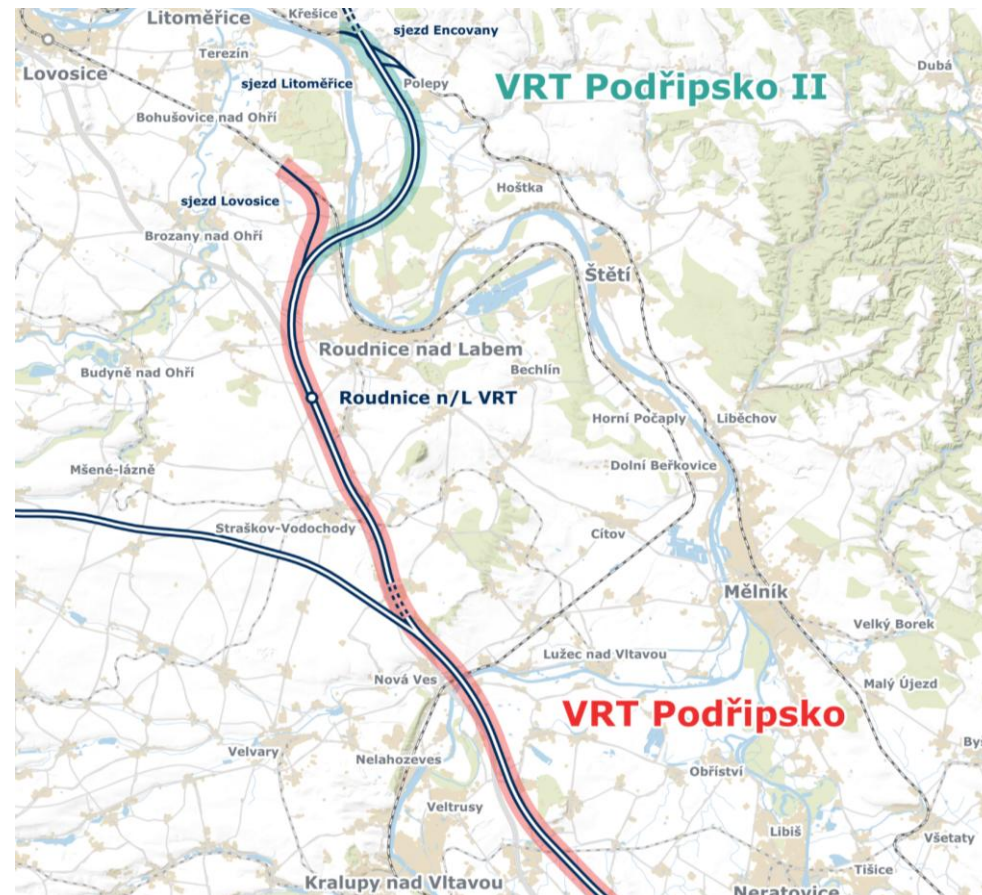


Stavby vysokorychlostních tratí v Ústeckém kraji



RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice (Podřipsko)

- Novostavba 44,5 km dlouhé VRT mezi Prahou a sjezdem na Lovosice
- Osobní doprava, max. 320km/hod
- Součástí jsou napojení na trať Praha – Lovosice
- Součástí je terminál VRT Roudnice na Labem
- Pořizuje se Architektonicko-krajinářská studie na území ÚK
- *Je připraveno k podání oznámení EIA*
- *Probíhá tvorba dokumentace EIA*



Předpokládané náklady **89,06 mld. Kč**

RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice (Podřipsko)

- Terminál Roudnice nad Labem VRT
- Zapojení stávající tratě Roudnice n/L – Straškov
- Součástí údržbová základna
- Zajištěn přestup na MHD a BUS, 3000 park. stání

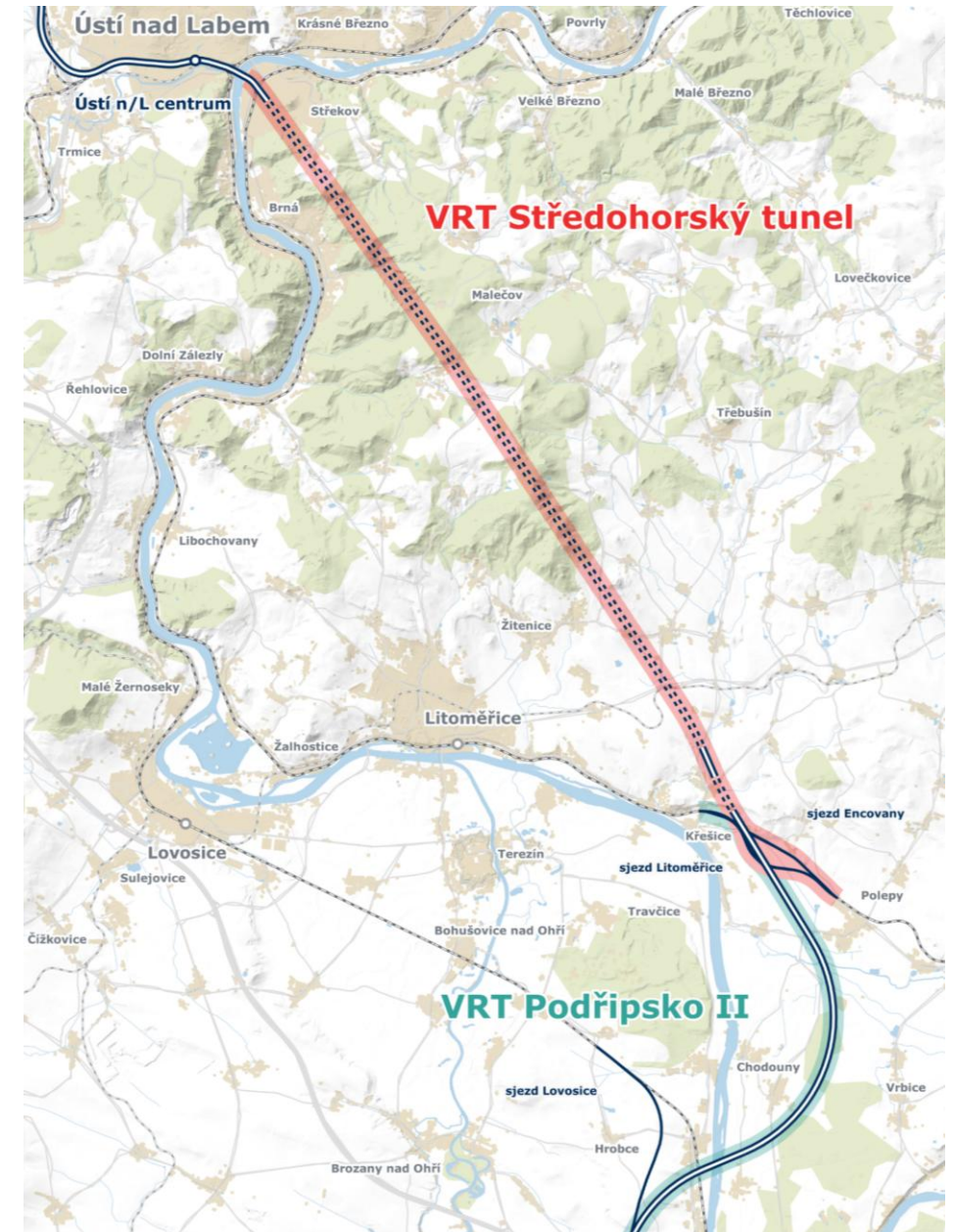


RS 4 VRT sjezd Lovosice – Ústí n/L (Podřipsko II, Středohorský tunel)

- Cílem projektu je novostavba 29,4 km dlouhé VRT mezi sjezdem na Lovosice a Ústím nad Labem
- Osobní doprava, max. 250km/hod
- Od ŽST Polepy – Ústí nad Labem smíšená doprava
- Součástí jsou napojení na trať Mělník – Litoměřice
- Součástí je sjezd z VRT na Litoměřice
- Součástí bude Architektonicko-krajinářská studie
- *Připravuje se soutěž na zhotovitele EIA + DPS*

Předpokládané náklady

69 mld. Kč



RS 4 VRT Ústí n/L - státní hranice SRN + společný přeshraniční úsek (VRT Krušnohorský tunel)

- Předmětem je novostavba celkem 22 km dlouhé trati částečně v souběhu s tratí Ústí nad Labem – Teplice a z toho 12 km Krušnohorský tunel, rychlost 200km/h
- Krušnohorský tunel o celkové délce 30 km připravován společně s DB pro smíšenou dopravu
- Součástí je přestavba celé lokality Ústí nad Labem západ a vybudování terminálu Ústí nad Labem centrum
- *V současné době probíhá zpracování dokumentace EIA*
- *Příprava architektonické soutěže na terminál v Ústí n/L*

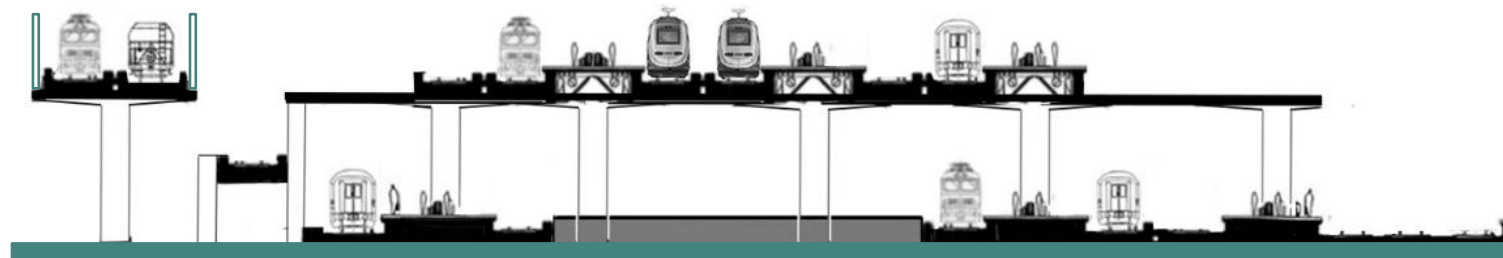
Předpokládané nákl. CZ 51,1 mld. Kč

mimo vlastní tunel

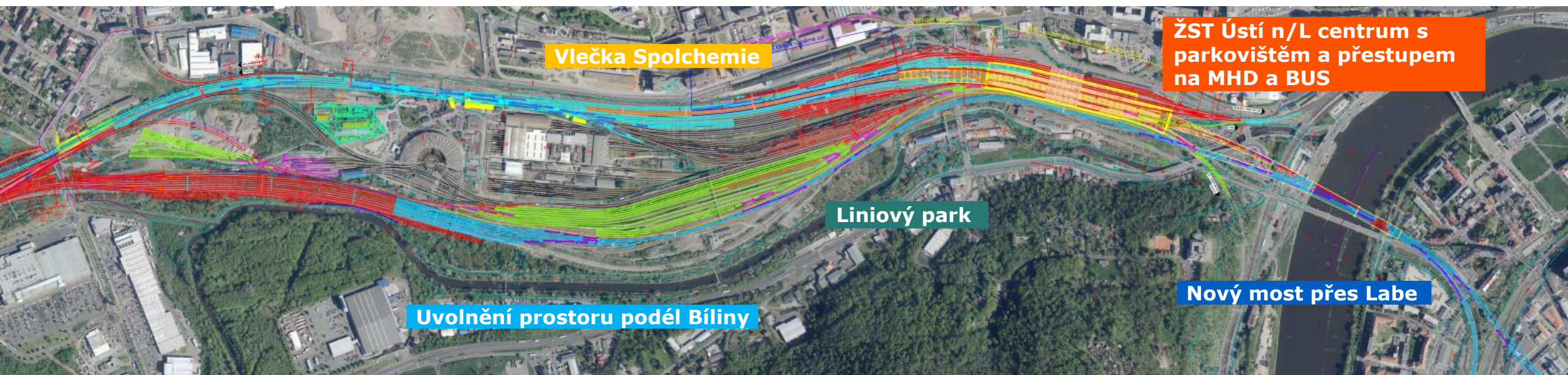


RS 4 VRT Ústí n/L - státní hranice SRN + společný přeshraniční úsek (VRT Krušnohorský tunel)

- *Architektonická soutěž na ŽST Ústí nad Labem centrum*
- *Dvoupatrové řešení terminálu*
- *Spolupráce s městem*

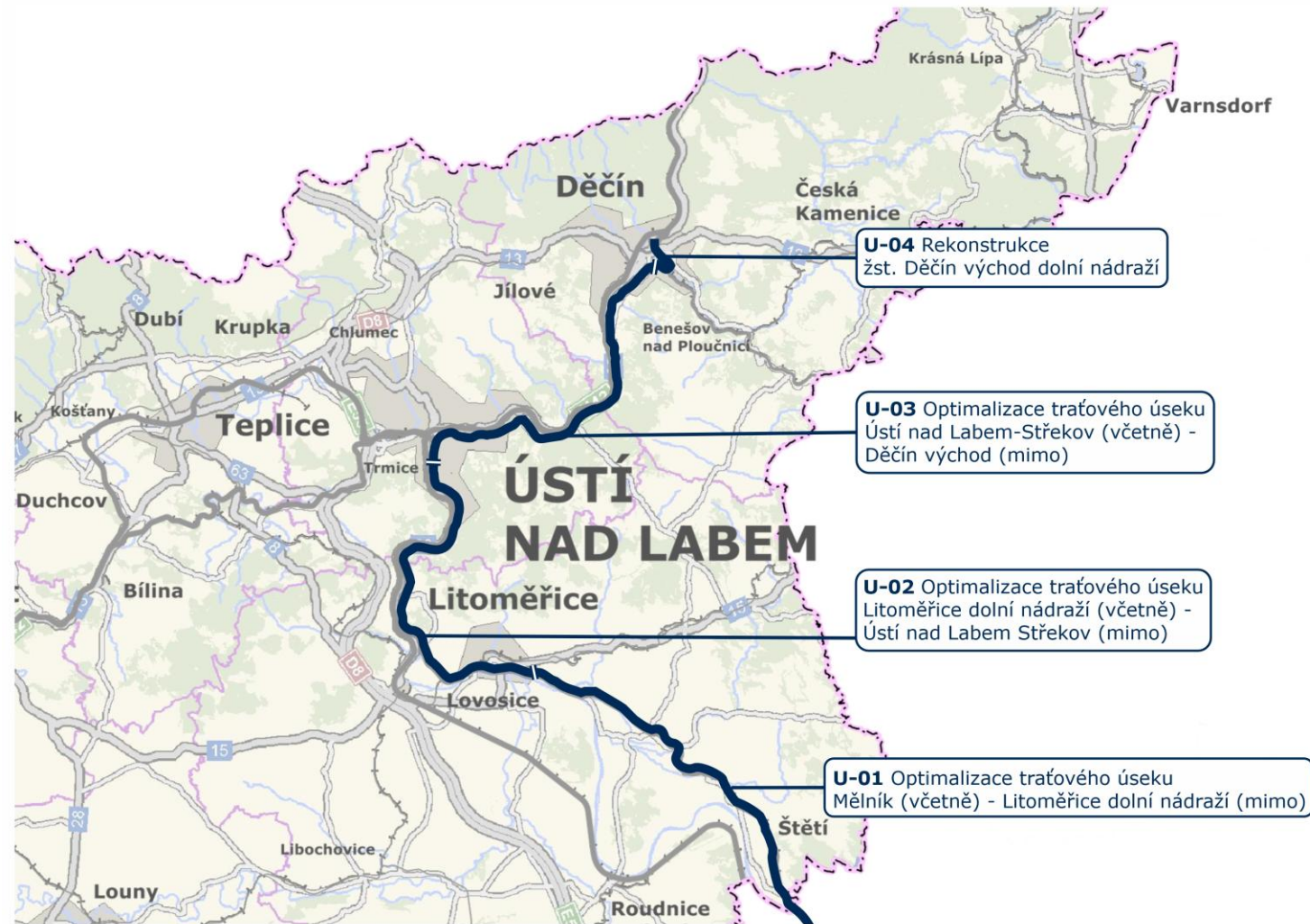


Schematický řez



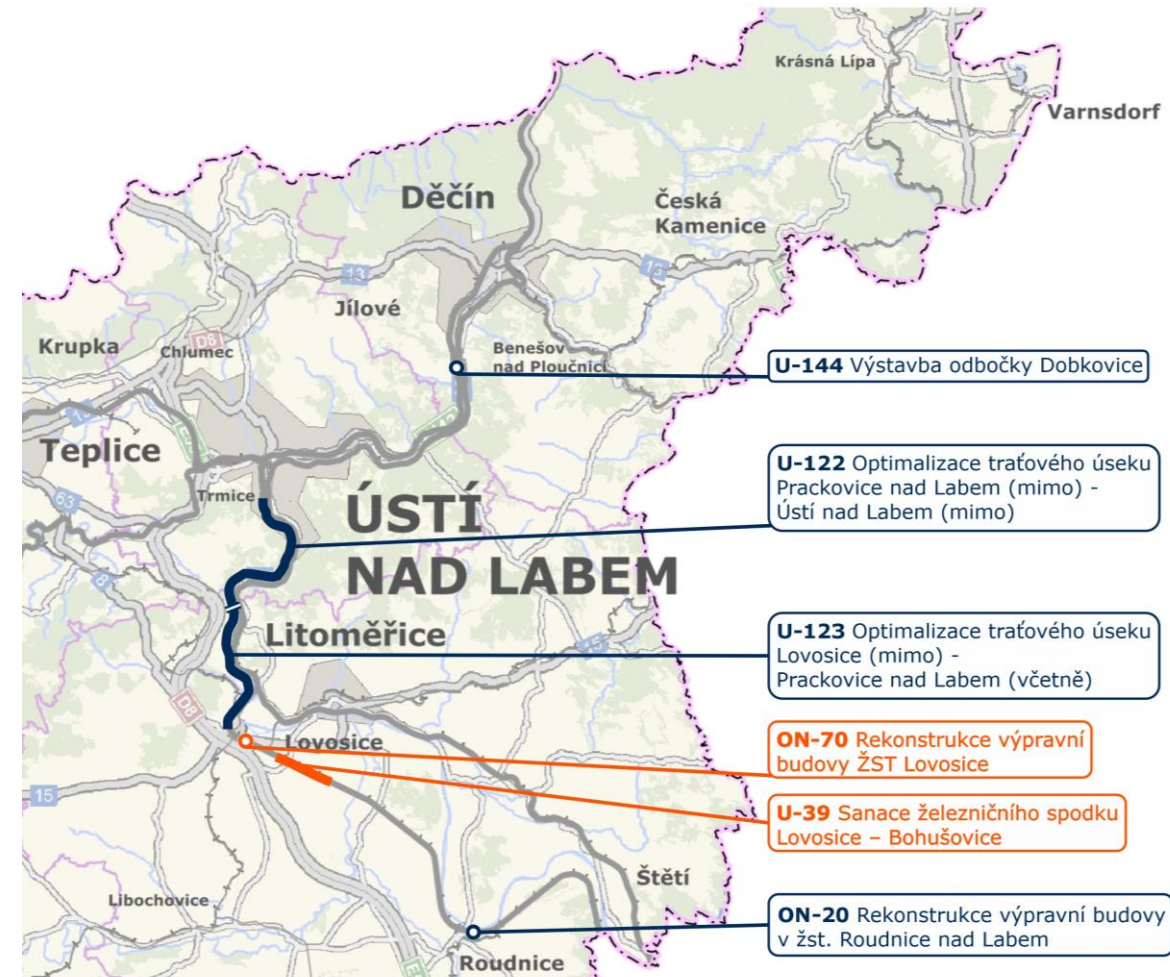
Stavby v projektové přípravě („Pravobřežka“)

- na území ústeckého kraje se jedná o 4 stavby
- předpokládané souhrnné náklady 38,74 mld. Kč
- zvýšení traťové rychlosti ve stávajících směrových poměrech
- optimalizace železničních stanic
- zvýšení bezpečnosti a kultury cestování
- rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení
- změna trakční soustavy ze stejnosměrné na střídavou
- dosažení souladu infrastruktury s technickými směrnici interoperability



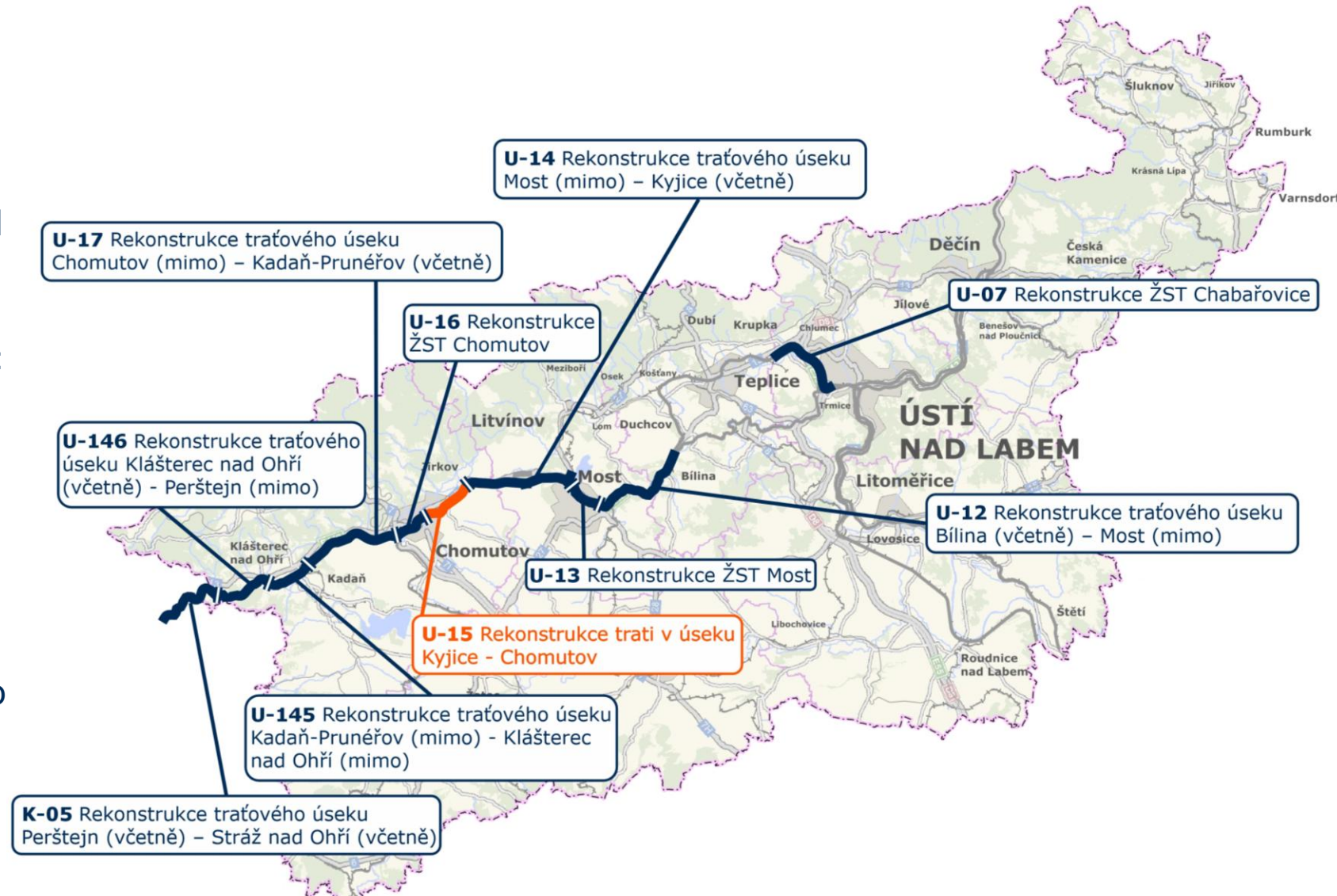
Stavby v projektové přípravě („Levobřežka“)

- na území ústeckého kraje se jedná o 3 stavby
- předpokládané souhrnné náklady – více jak 7 mld. Kč
- optimalizace železničních stanic, zastávek i mezistaničních úseků
- zvýšení bezpečnosti a kultury cestování
- rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, mostů i trakčního vedení
- provedení přípravy pro nasazení ETCS a konverzi trakční soustavy ze stejnosměrné na střídavou
- dosažení souladu infrastruktury s technickými směrnicemi interoperability
- výstavba trvalé odboček Chvalov, Česká brána a Dobkovice zvýší propustnost trati při výlukových stavech



Stavby v projektové přípravě („Podkrušnohorka“)

- na území ústeckého kraje se jedná celkem o 9 staveb (u 1 stavby příprava pozastavena, u 1 stavby příprava plánována a doposud nezahájena)
- předpokládané souhrnné náklady – více než 25 mld. Kč
- zvýšení traťové rychlosti ve stávajících směrových poměrech
- rekonstrukce žel. stanic
- zvýšení bezpečnosti a kultury cestování
- rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení
- dosažení souladu infrastruktury s technickými směrnici interoperability



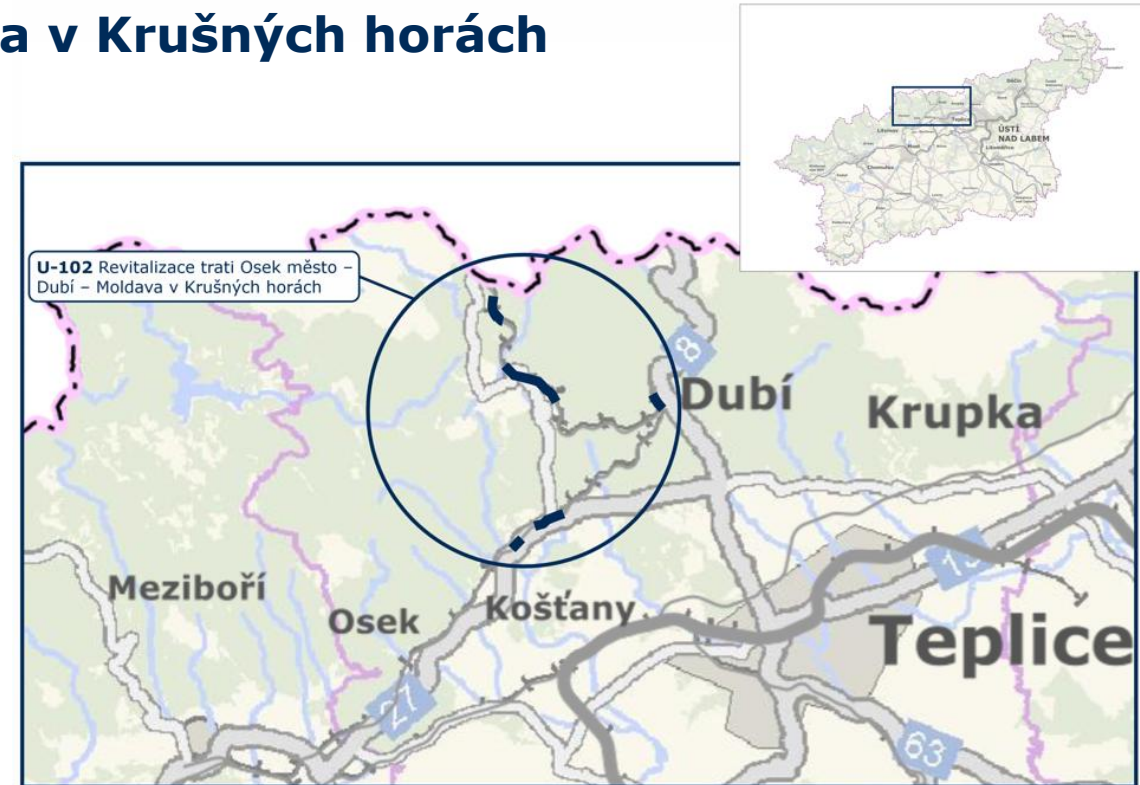
Stavby v projektové přípravě

Revitalizace trati Osek město – Dubí – Moldava v Krušných horách

- **V rámci prověření využití trati pro těžbu Lithia**
- trať je kulturní památkou
- náplní – především rekonstrukce významných mostů, komplexní rekonstrukce Novoměstského a Mikulovského tunelu, rekonstrukce železničního svršku v celé délce
- probíhá zpracování dokumentace záměru projektu
- z hlediska ekonomického hodnocení je problematické dosáhnout ekonomické efektivity stavby

Předpoklad realizace **doposud není stanoven**

Předpokládané náklady **1 mld. Kč**



Stavby v projektové přípravě

Zajištění provozních parametrů trati Řetenice - Lovosice

- obnovení provozu na trati, která byla přerušena sesuvem nedaleko zastávky Dobkovičky v roce 2013
- náplní stavby je především obnova trati v místě sesuvu pomocí nového ocelového mostu o sedmi polích s rozpětím 20 m
- předpokládá se vybudování systému ETCS STOP
- probíhá zpracování aktualizace záměru projektu

Předpoklad realizace

2026 - 2027

Předpokládané náklady

436 mil. Kč



Stavby v realizaci

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov

Termín dokončení 2027

Předpokládané náklady 2,85 mld. Kč

- zvýšení traťové rychlosti a současně bezpečnosti i spolehlivosti provozu
- zkrácení jízdních dob vlaků a také času potřebného pro jejich křižování
- nástupiště v Jirkově zastávce a Chomutově městě se upraví a budou plně bezbariérově přístupná
- přejezd u Kamencového jezera v Chomutově nahradí lávka



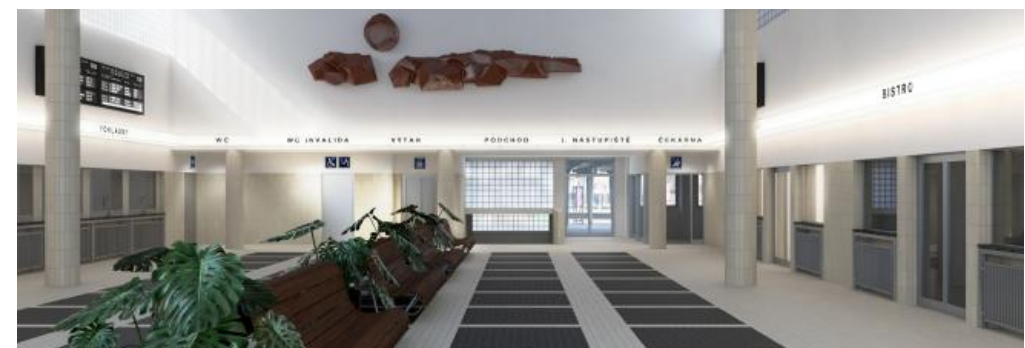
Výpravní budovy v realizaci

Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Lovosice

- citlivá rekonstrukce budovy z pera Josefa Dandy
- vnitřní úpravy ke zlepšení funkčnosti a vybavenosti veřejných prostor
- zateplení obvodového pláště a střech
- zajištění provozní efektivity: rekonstrukce zdroje vytápění a ústředního topení, sítí, ZTI
- vybudování parkoviště P+R s možností dobíjení a odstavů pro jízdní kola

Předpoklad dokončení realizace **07/2025**

Předpokládané náklady **227 mil. Kč**



Výpravní budovy v přípravě

Most

Předpoklad dokončení realizace	2029 - 2031
---------------------------------------	--------------------

Předpokládané náklady	685 mil. Kč
------------------------------	--------------------

Roudnice nad Labem

Předpoklad realizace	2027 - 2028
-----------------------------	--------------------

Předpokládané náklady	181 mil. Kč
------------------------------	--------------------

Hněvice

Předpoklad realizace	2029 - 2030
-----------------------------	--------------------

Předpokládané náklady	58 mil. Kč
------------------------------	-------------------



Technologické stavby elektrizace a zabezpečení ETCS



Implementace ETCS

ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy n Vlt.

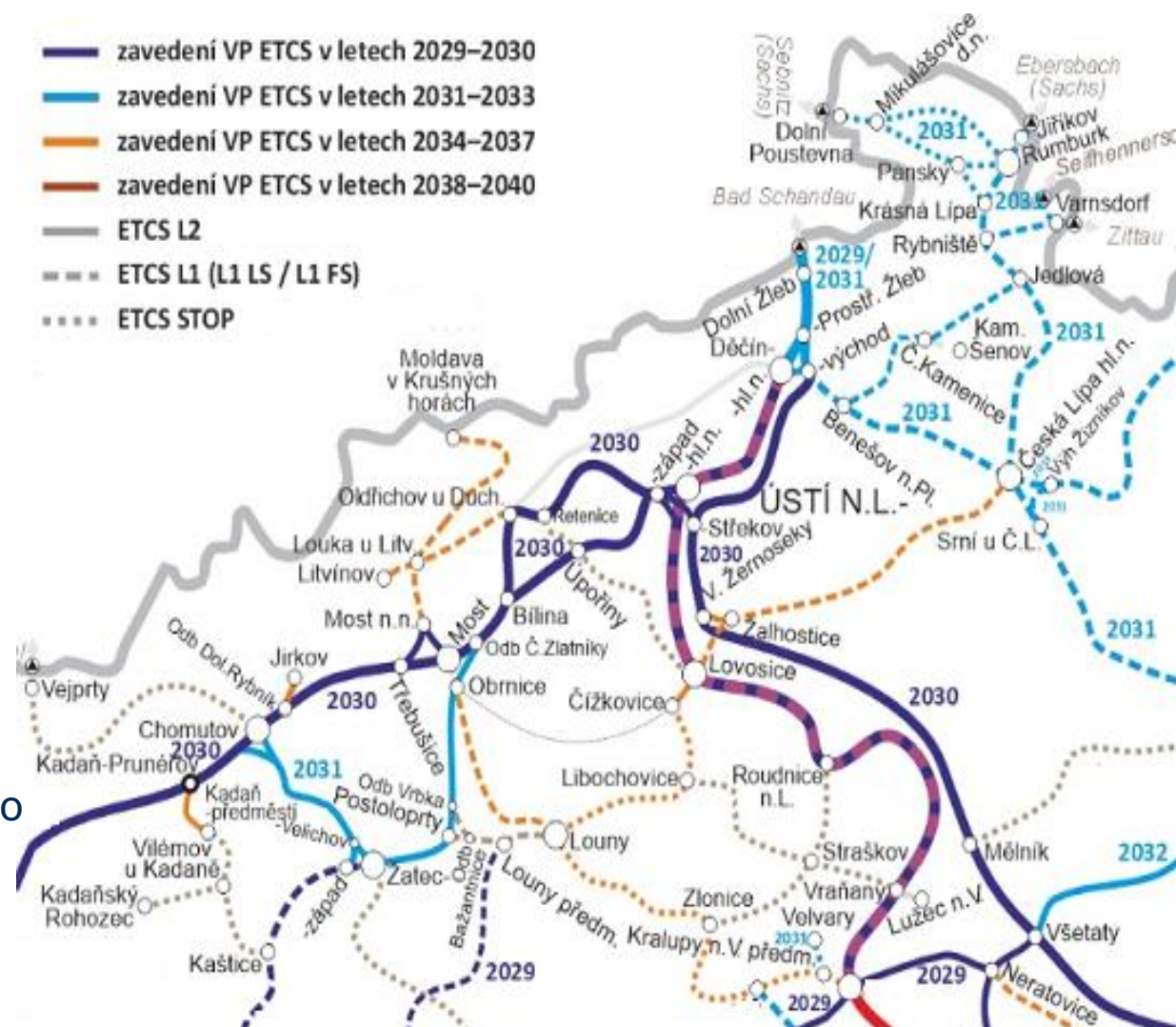
- VZ na zhotovitele stavby, realizace **2026 - 2030**
- vybudování **ETCS L2 vč. DOZ**

ETCS+DOZ Ústí nad Labem - Cheb

- stavba v přípravě, realizace **2027 - 2030**
- vybudování **ETCS L2 vč. DOZ**

Louka u Litvínova – Osek město

- stavba v přípravě, realizace **2027**
- dálkově ovládané zjednodušeného zabezpečovacího zařízení vč traťové části **ETCS Regional**



Zajištění běžné údržby



Zlepšení infrastruktury formou oprav

Realizací se zamezilo omezení rychlosti, zvýšila se plynulost, bezpečnost a kultura cestování.

V roce 2024 bylo provedeno:

Celková délka opravených tratí 22 km.

- Radonice - Louny (225 mil. Kč)
- Telnice – Krupka město (55 mil. Kč)
- Blatno - Petrohrad (217 mil. Kč)

Celková oprava zabezpečovacího zařízení

- Benešov n. Ploučnicí –Jedlová (63 mil. Kč)

Oprava mostních objektů

- Počeradý - Č. Zlatníky (80 mil. Kč)

Opravy nádražních budov

- zastřešení nástupišť v žst. Děčín, hl.n. (63 mil. Kč)



Zlepšení infrastruktury formou oprav

V roce 2025 je v plánu provést:

Celková délka opravených tratí 9 km

- Rekonstrukce ŽST. Obrnice I. etapa (120 mil. Kč)
- Oprava traťového úseku Obrnice – Č. Zlatníky (95 mil. Kč)
- Oprava trati Hoštka - Liběchov 1TK (94,5 mil. Kč)

Výměna zabezpečovacího zařízení

- ŽST Františkov nad Ploučnicí (41 mil. Kč)
- ŽST Březno u Postoloprť, Lišany u Ž. (90 mil. Kč)

Oprava mostů

- Oprava mostů v úseku Počeradý - České Zlatníky (43 mil. Kč)

Opravy nádražních budov

- Ústí nad Labem-Střekov (41 mil. Kč)
- Žatec (99 mil. Kč)



Nové obchodní koncepty a služby pro cestující

- Pronájem komerčních prostor (tisk, rychlé občerstvení, kavárna) ve výpravních budovách
- Bezbariérová nástupiště v ŽST. Česká Kamenice
- Průběžně obnovujeme mobiliář (lavičky, nádoby na odpad, informační vývěsky a panely)
- Provoz elektronických informačních systémů ve 14 ŽST
- V roce 2024 bylo poskytnuto 1301 asistencí osobám se sníženou schopností pohybu a orientace

