



Aktuální investiční stavby 2025 ŘSD s. p. v Ústeckém kraji

6. 5. 2025

Ing. Pavel Dvořák
ředitel ŘSD s. p., Správa Chomutov

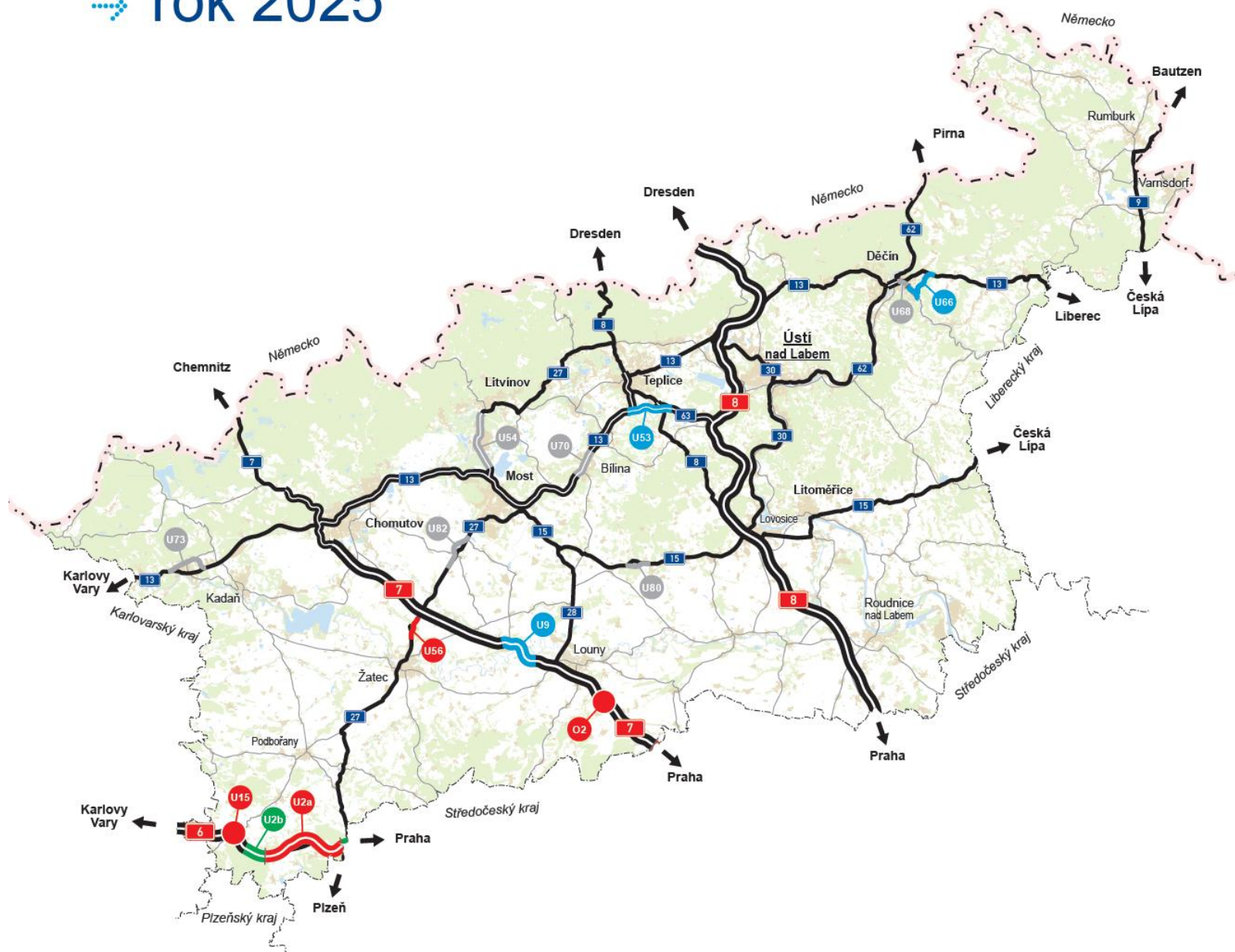
Ústecký kraj



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

Přehled projektů Ředitelství silnic a dálnic

➔ rok 2025



stavby v kraji

O2	D7	Odpočívka Smolnice	
U2a	D6	Petrohrad – Lubenec, 2. etapa	9,9 km
U2b	D6	Petrohrad – Lubenec, 1. etapa	2,2 km
U9	D7	Postoloprty, zkapacitnění obchvatu	4,8 km
U15	D6	SSÚD Lubenec	
U53	I/13	Kladrubská spojka	5,1 km
U54	I/27	Most – Litvinov	6,9 km
U56	I/27	Žiželice, obchvat a přemostění	3,0 km
U66	I/13	I/13 Děčín – Ludvíkovice	5,4 km
U68	I/13	Děčín, OK Benešovská	
U70	I/13	Bílina, tunel	3,2 km
U73	I/13	Klášterec nad Ohří, obchvat	5,6 km
U80	I/15	Želkovice, obchvat	2,8 km
U82	I/27	Havraň, obchvat	4,5 km

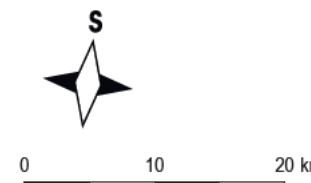
- Silniční a dálniční síť k 1. 4. 2025
- Uvedení do provozu v roce 2025
- Projekty v realizaci v roce 2025
- Projekty ve střednědobém výhledu 2026 – 2028
- Projekty v různých stádiích přípravy

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2018

legenda

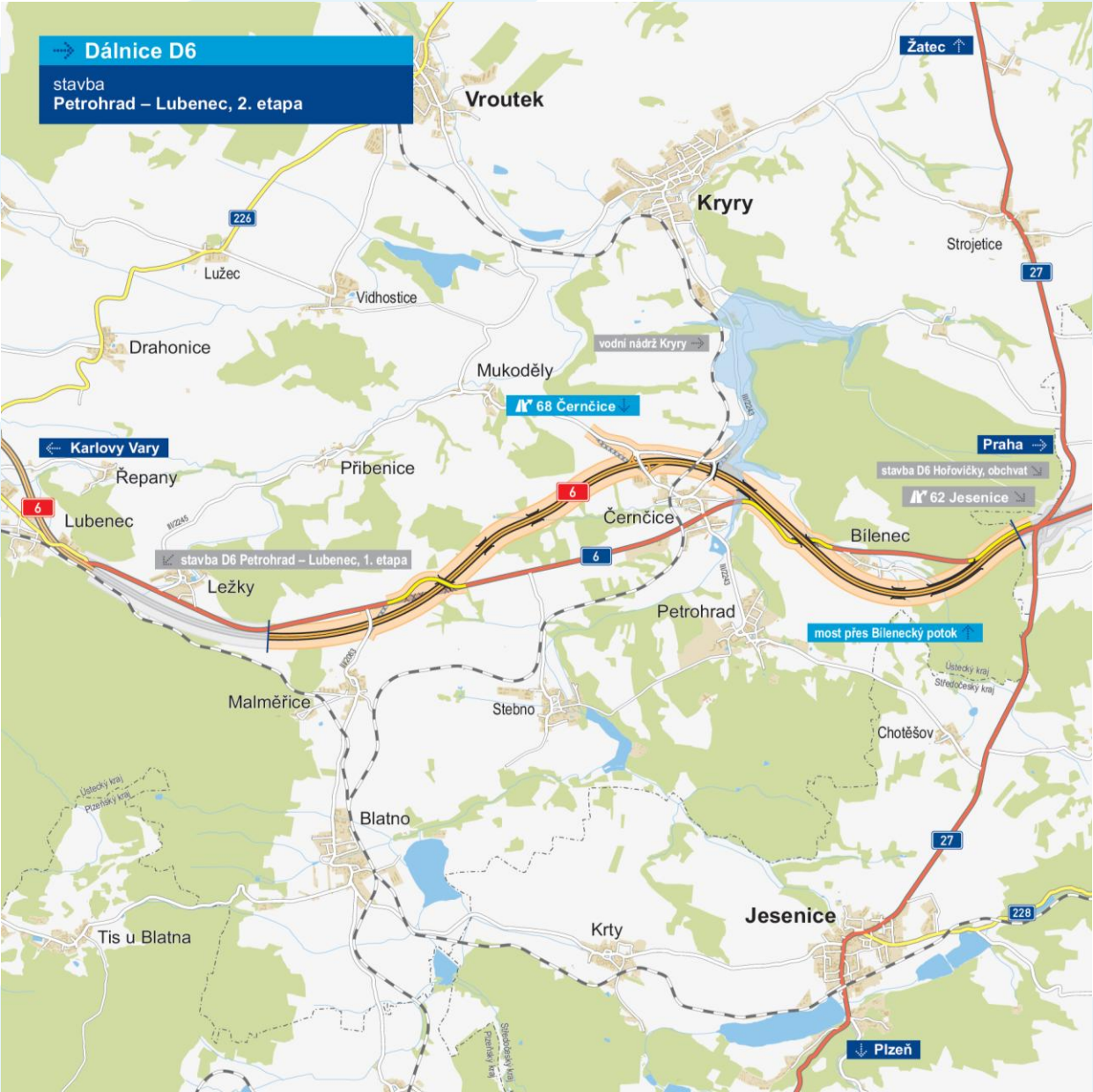
- dálnice
- silnice I. třídy, 4pruhové, směrově dělené
- silnice pro motorová vozidla
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- číslo dálnice
- číslo silnice
- hranice kraje
- státní hranice

ROADMEDIA





***V letošním roce chceme
zprovoznit II. etapu
obchvatu Lubence a
přemostění v Žiželicích.***



D6 Petrohrad – Lubenec, 2. etapa

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	09/2015	10/2010 04/2021	5/2023	12/2024	07/2024	2027

Předmětem stavby je přeložka silnice I/6 v kategorii D 25,5/120 (čtyřpruhová, směrově rozdělená dálnice se středním dělicím pásem šířky tři metry a návrhovou rychlostí 120 kilometrů za hodinu).

Celý úsek hlavní trasy leží na katastrálních územích Ústeckého kraje (Bílenec, Petrohrad, Černčice, Stebno, Malměřice, Ležky, Mukoděly), pouze přeložka silnice I/6 (ve výhledu II/606) na začátku úseku zasahuje částečně do Středočeského kraje.

V začátku území trasa navazuje na již budovanou stavbu „D6 Hořovičky, obchvat“ (v MÚK Jesenice) směrovým obloukem R=1000 metrů, na který navazuje stejnosměrný oblouk R=1400 metrů a na konci úseku na již zrealizovaný obchvat Lubence.

Probíhají práce na stavebních objektech pozemní komunikace spojené se zlepšováním zemin, sanací podloží, provádění násypů. V rámci mostních objektů probíhají práce na jejich založení. Probíhá dokončení přípravných prací (odvoz dřevní hmoty, pařezů) na úseku „D6 Petrohrad – Lubenec“.

Délka	9 906 m	Křižovatky	/
Kategorie	D 25,5/130	MÚK	Černčice
Mosty	na dálnici: 6 (celková délka 1 252 m)	Cena (bez DPH)	3 477 584 013 Kč



I/27 Žiželice, obchvat a přemostění

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
09/2016	08/2009	03/2013	11/2019	11/2020	08/2022	2026

Předmětem stavby je přeložka silnice I/27 jižně od obce Žiželice. Jedná se o dvoupruhovou, směrově nerozdělenou komunikaci v kategorii S 11,5/70, délka přeložky 2,96 km.

Hlavní součástí stavby je most přes údolí Hutné, který se nachází v km 1,658 - 2,036 a je navržen jako dvoutrámová ocelobetonová spřažená konstrukce konstantní výšky trámu. Jedná se o spojitý nosník o 6 polích.

Stavba realizována v režimu FIDIC Yellow Book.

Probíhají práce na výstavbě nosné konstrukce mostu (spodní stavba hotová), probíhá monitoring realizovaných IGP vrtů, probíhá archeologický výzkum, probíhá výstavba opěrných zdí (pilotové založení a základy).

Délka	2 960 m	Mosty	1 (délka: 380 m)
Kategorie	S 11,5/70	Cena (bez DPH)	783 358 272 Kč



D7 odpočívka Smolnice km 42 P+L

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	06/2020	02/2021	03/2022	02/2025	2025	2026

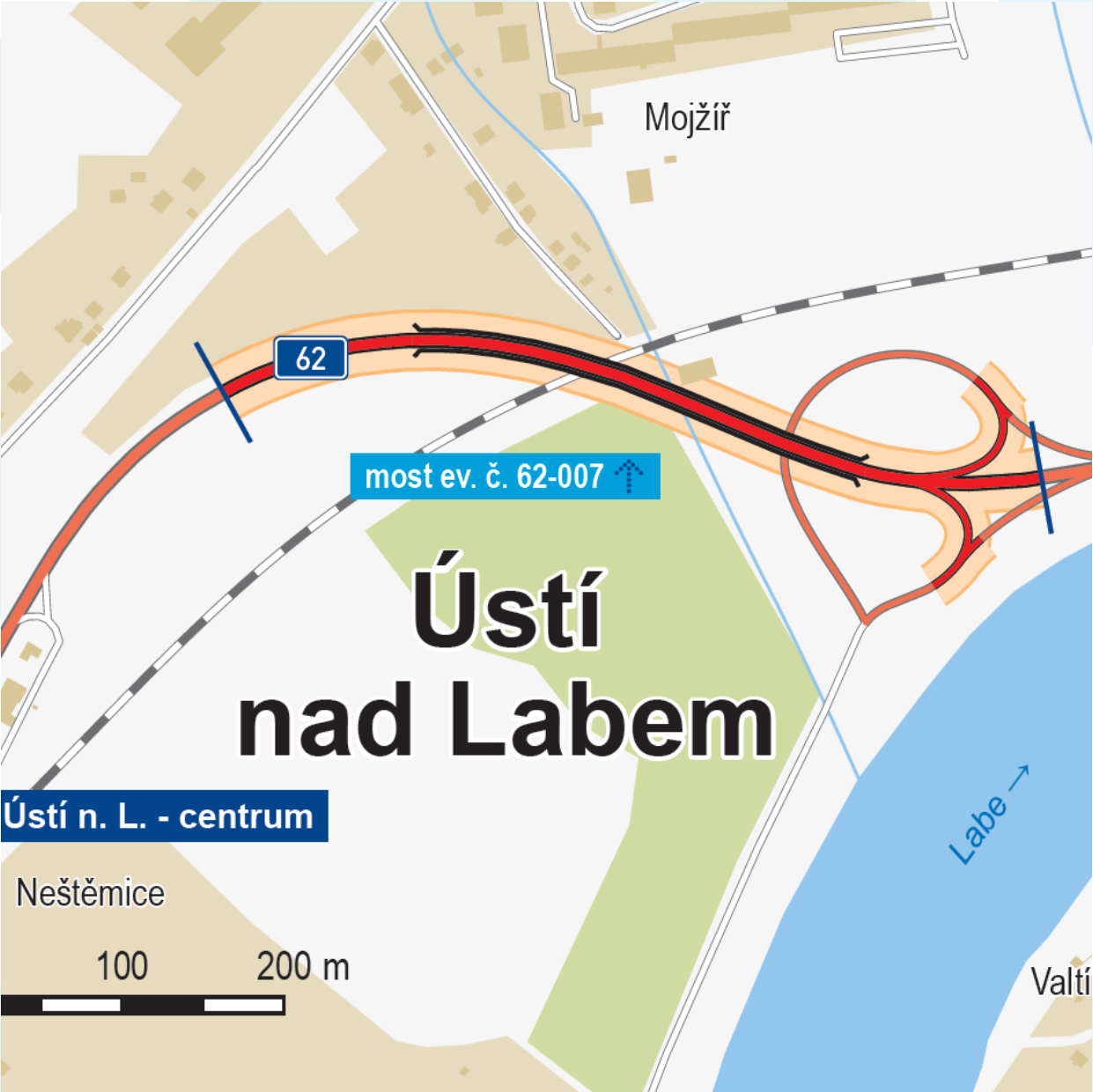
Předmětem stavby je realizace malé odpočívky na D7 v km 42.

V rámci realizace stavby D7 Chlumčany, zkapacitnění bylo pro odpočívku realizováno zemní těleso a zárodky přídatných pruhů.

Celková kapacita 54 stání pro OA, 28 stání pro NA, 8 stání pro autobusy a 6 stání pro karavany.

Zahájení stavby se předpokládá v 6/2025.

Stání pro OA	52	Stání pro karavany	6
Stání pro BUS	8	PHS	–
Stání pro NA	28	Cena (bez DPH)	142 555 092 Kč



I/62 Mojžíř, estakáda ev. č. 62-0007

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	06/2024	-	07/2024	07/2024	2025	2026

Jedná se o estakádový most o 9 prostých polích, půdorysně zakřivený a ve vydutém zakružovacím oblouku nivelety. Most převádí silnici I/62 přes elektrifikovanou dvojkolejní železniční trať č. 090 Ústí nad Labem – Děčín v poli 4, nebezpečnou místní komunikaci v poli 5, a silniční těleso připojovací větve MUK v poli 8.

Most je založen hlubině na vrtaných velkopřůměrových pilotách.

Silnice I/62 je důležitou spojnici měst Ústí nad Labem a Děčín. Objízdná trasa pro veškerou transiitní dopravu bude vedena po komunikaci I/13 přes Jílové – k předání staveniště dojde dne 12.5.2025.

Délka	292 m	Cena (bez DPH)	258 989 989 Kč
-------	-------	----------------	----------------

Přehled investiční přípravy ŘSD v Ústeckém kraji – jmenovité stavby

Název stavby	Stav	Délka	Zahájení	Zprovoznění	Cena v tis. vč. DPH
D7 Postoloprty zkapacitnění obchvatu	V přípravě	4,8	2026	2029	3 842 615
D7 odpočívka Hrušovany km 68 vlevo	V přípravě	-	2027	2028	245 057
D7 odpočívka Hrušovany km 68 vpravo	V přípravě	-	2032	2033	360 687
I/7 odpočívka Hora Sv. Šebestiána	V přípravě	-	2028	2029	297 307
I/13 Děčín – D8	Studie	14,7	2030	2033	variantně
I/13 Kladrubská spojka	V přípravě	5,1	2027	2030	5 511 777
I/13 Bílina - Teplice, zvýšení rychlosti	Studie	6,2	2030	2031	429 997
I/13 Bílina, tunel	Studie	3,3	2031	2034	8 231 180
I/13 Chomutov - Most, zvýšení rychlosti	Studie	14,8	2030	2031	681 281
I/13 Klášterec nad Ohří - Chomutov	Studie	15,0	2028	2031	4 886 377
I/13 Klášterec nad Ohří - obchvat	V přípravě	5,6	2030	2033	2 467 404
I/15 Liběšice, obchvat	Studie	5,9	2034	2037	615 968

Název stavby	Stav	Délka	Zahájení	Zprovoznění	Cena vč. DPH
I/15 Želkovice, obchvat	V přípravě	2,8	2030	2033	750 754
I/27 Most - Litvínov	V přípravě	6,8	2029	2032	1 739 566
I/27 Havraň, obchvat	V přípravě	4,5	2029	2031	722 717



D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2005	09/2023	03/2025	2025	2026	2026	2029

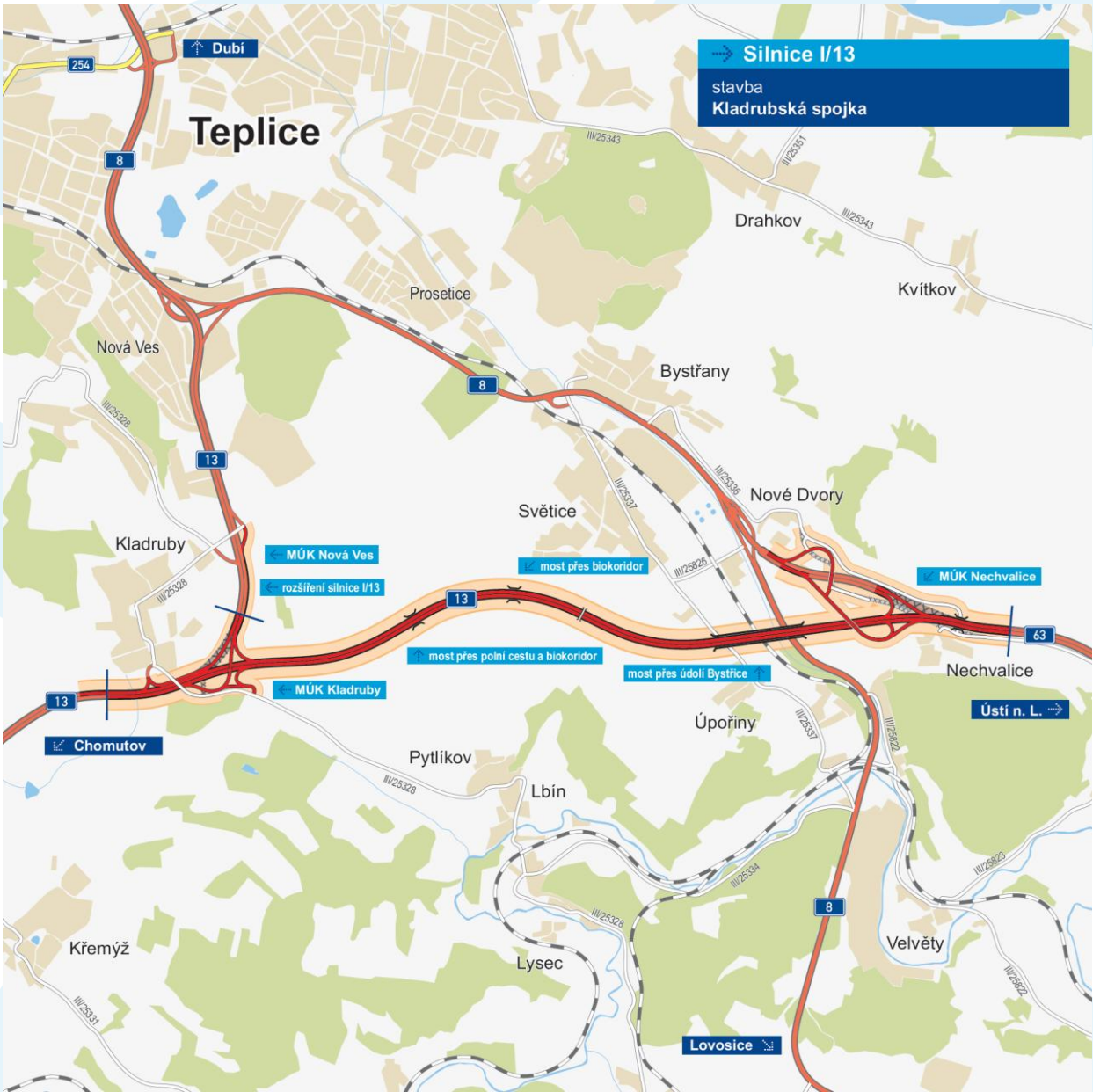
Předmětem stavby je rozšíření již vybudované poloviny čtyřpruhu na kategorii D 25,5/100 v délce 4848 metrů. Stávající silnice I/7 bude rozšířena vlevo v km 0,000-0,700 a od km 0,700 po konec úseku bude rozšířena vpravo (ve směru Praha-Chomutov).

Na východě navazuje stavba na již zprovozněnou (od 09/2023) stavbu „D7 Louny zkapacitnění obchvatu“, na západě pak na již dokončenou stavbu „D7 Postoloprty–MUK Bitozeves“ (zprovozněno v srpnu 2018).

Vydáno ÚR, zatím bez nabytí PM.

Zpracována DSP a probíhá IČ pro SP. Zahájily se práce na MPV.

Délka	4 848 m	Křižovatky	MÚK Březno, 1x OK
Kategorie	D 25,5/100	PHS	2 (celk. délka 750 m)
Mosty	na dálnici: 8	Cena (bez DPH)	3 013 541 234 Kč



I/13 Kladrubská spojka

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
up	05/2004 12/2023	08/2006	2025	2026	2027	2030

Předmětem stavby je realizace přeložky silnice I/13 jižně od obcí Kladruba, Světice, Bystřany a Nové Dvory. Začátek trasy je umístěn do prostoru MÚK Kladruba – jih na stávající silnici I/13 Bílina – Teplice a konec na silnici I/63 Teplice – Řehlovice severovýchodně od obce Bystřany, Nechvalice.

Realizace stavby I/13 Kladrubská spojka je logickým pokračováním výstavby a modernizace silničního tahu I/13 (E 442), který zajišťuje spojení důležitých průmyslových center severozápadních Čech a měst Chomutov, Most, Teplice a Ústí nad Labem.

V současné době probíhá IČ pro SP a MPV.

Stavba bude realizována formou FIDIC Yellow Book.

Délka	5 096 m	Křižovatky	3x MÚK
Kategorie	S 24,5/110	PHS	4 (celk. délka 1 131 m)
Mosty	na silnici: 4	Cena (bez DPH)	4 116 703 554 Kč

Přehled připravovaných odpočívek v Ústeckém kraji

Název stavby	Zahájení	Zprovoznění	Cena v tis. vč. DPH
D7 odpočívka Hrušovany km 68 vlevo	2027	2028	245 057
D7 odpočívka Hrušovany km 68 vpravo	2032	2033	360 687
I/7 odpočívka Hora Sv. Šebestiána	2028	2029	297 307

Aktuální problémy v investiční přípravě:

- Nesoulad se ZÚR/ÚP obcí
- Napojení odpočívek na zdroj pitné vody

Přehled připravovaných PHS v Ústeckém kraji

Název stavby	Stav	Délka (m)	Zahájení	Zprovoznění	Cena v tis. vč. DPH
D7 Postoloprty PHS	V realizaci	272	2025	2025	5 846
I/62 PHS Roztoky	V přípravě	654	2025	2025	24 660
I/30 - protihlukové stěny v km 11,14 - 11,52	V přípravě	378	2025	2025	10 366
I/15 Třebenice, protihlukové stěny v km 24,76 - 25,30	V přípravě	525	2026	2026	17 573
I/13 Obrnice, protihlukové stěny v km 76,95 - 77,28	V přípravě	2x 268	2026	2026	27 225
I/8 protihlukové stěny v km 23,70 - 24,13	V přípravě	388	2025	2026	18 245
I/62 Neštětice - PHS a most ev. č. 62-004	V přípravě	225	2026	2026	75 454
I/62 Povrly - PHS a mosty ev. č. 62-009, 62-010, 62-011	V přípravě	88 262	2026	2026	60 050
I/62 Dobkovice - PHS a novostavba mostu ev.č. 62-013	V přípravě	158	2026	2026	44 543
I/13 Chomutov, protihlukové stěny v km 51,63 - 51,75	V přípravě	119	2026	2027	3 388

Přehled připravovaných okružních křižovatek v Ústeckém kraji

Název stavby	Zahájení	Zprovoznění	Cena v tis. vč. DPH
I/15 OK ul.Terezínská v Lovosicích	2025	2026	34 220
I/28 Dobroměřice, OK I/28 a III/25013	2025	2025	15 638
I/30 Chlumeck, křižovatka I/30 x III/25337	2026	2026	38 453
I/27 Žatec, OK Osvoboditelů	2026	2026	38 860
I/27 Žatec, OK Husova	2027	2027	55 993
I/13 Chomutov, Černovická - OK u Globusu	2027	2027	17 942
I/13 Děčín, OK I/13 X I/62 X II/261 a ul. Provaznická	2028	2028	-
I/30 Ústí nad Labem - rekonstrukce úrovňové křižovatky Rondel	2027	2028	136 981

Děkuji za pozornost

Ing. Pavel Dvořák
ředitel ŘSD s. p., Správa Chomutov

dvorak.pavel@rsd.cz
mob. 724 149 813