

The background features several abstract geometric elements in a light blue color. There are thin blue outlines of circles, rectangles, and large curved shapes. A prominent thick blue arc is positioned below the text. A solid blue oval is located behind the letter 's' in 'čstecký'.

čstecký kraj

Klíčové dopravní strategie v Ústeckém kraji

Oblast veřejné dopravy

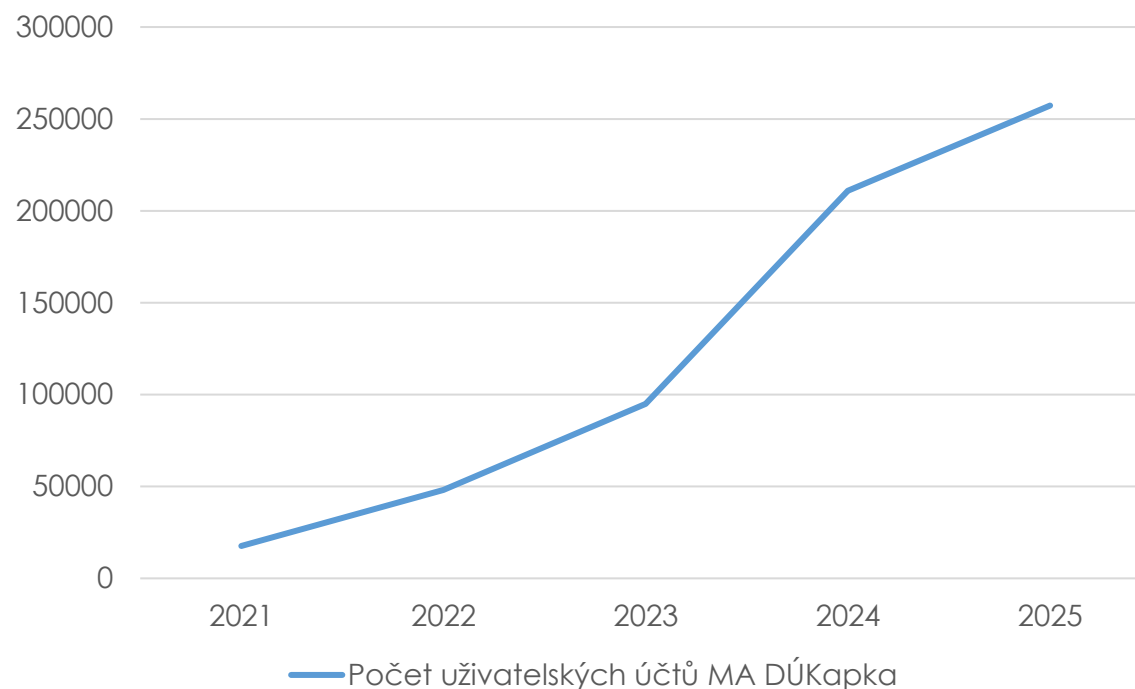
Rozvoj digitálního způsobu odbavení

Mobilní aplikace **DÚKapka**

- moderní způsob odbavení
- nákup jednotlivých i časových kuponů
- vyhledání spojení, informace o provozu
- 250 tisíc uživatelských účtů
- přes 1 milion prodaných jízdních dokladů ročně
- propojení s aplikacemi Můj vlak a IDOS od r. 2024
- možnost rezervace kol, rovněž první třída (od prosince 2025)



Počet uživatelských účtů MA DÚKapka



Oblast veřejné dopravy

Změna trendů v plánování autobusové dopravy

- nárůst počty obyvatel v příměstských lokalitách
- nárůst poptávky po pravidelné autobusové dopravě do větších sídelních celků
- častější intervaly a proklady autobusových linek
- nákup nových kapacitních vozidel (délky 18 metrů „kloubové autobusy“) a vozidel ekologických (bateriová vozidla)
- nový trend „poptávkové dopravy“
 - v menších územních celcích (i bez aktuální pravidelné dopravy)
 - přeprava na objednání



Oblast veřejné dopravy

Vývoj v železniční dopravě

- nové železniční smlouvy -> požadavek na vyšší kvalitu provozovaných drážních vozidel
- v případě nové smlouvy na tzv. Elektrickou páteř (např. linka U1) bude dodáno 23 nových jednotek
- ekologizace veřejné dopravy – výzva Transgov na pořízení bezemisních vozidel – nutná elektrifikace vybraných úseků
- maximální možná propojení všech módů veřejné dopravy s dopravou drážní (autobusová doprava a MHD)
- spolupráce s dalšími objednateli veřejné dopravy včetně Ministerstva dopravy (požadavky na vyšší kvalitu v dopravě)



PROVOZNÍ SOUBORY VEŘEJNÉ DŘÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVY projekty Ústeckého kraje BEMU

STŘEDOHORSKÁ ŽELEZNICE II (2031 – 2046)

dopravce bude určen v otevřeném zadávacím řízení

U12 Osek město – Most – Louny – Rakovník (5x BEMU)

U52 Žatec – Louny – Lovosice – Ústí nad Labem (2x BEMU)

L2 (Ústí nad Labem –) Děčín – Česká Lípa – Liberec (3x BEMU)

U11 Jirkov – Chomutov – Louny – Litoměřice – Česká Lípa (7x BEMU)

U6 Lovosice – Teplice v Čechách (2x BEMU)

10+2x BEMU

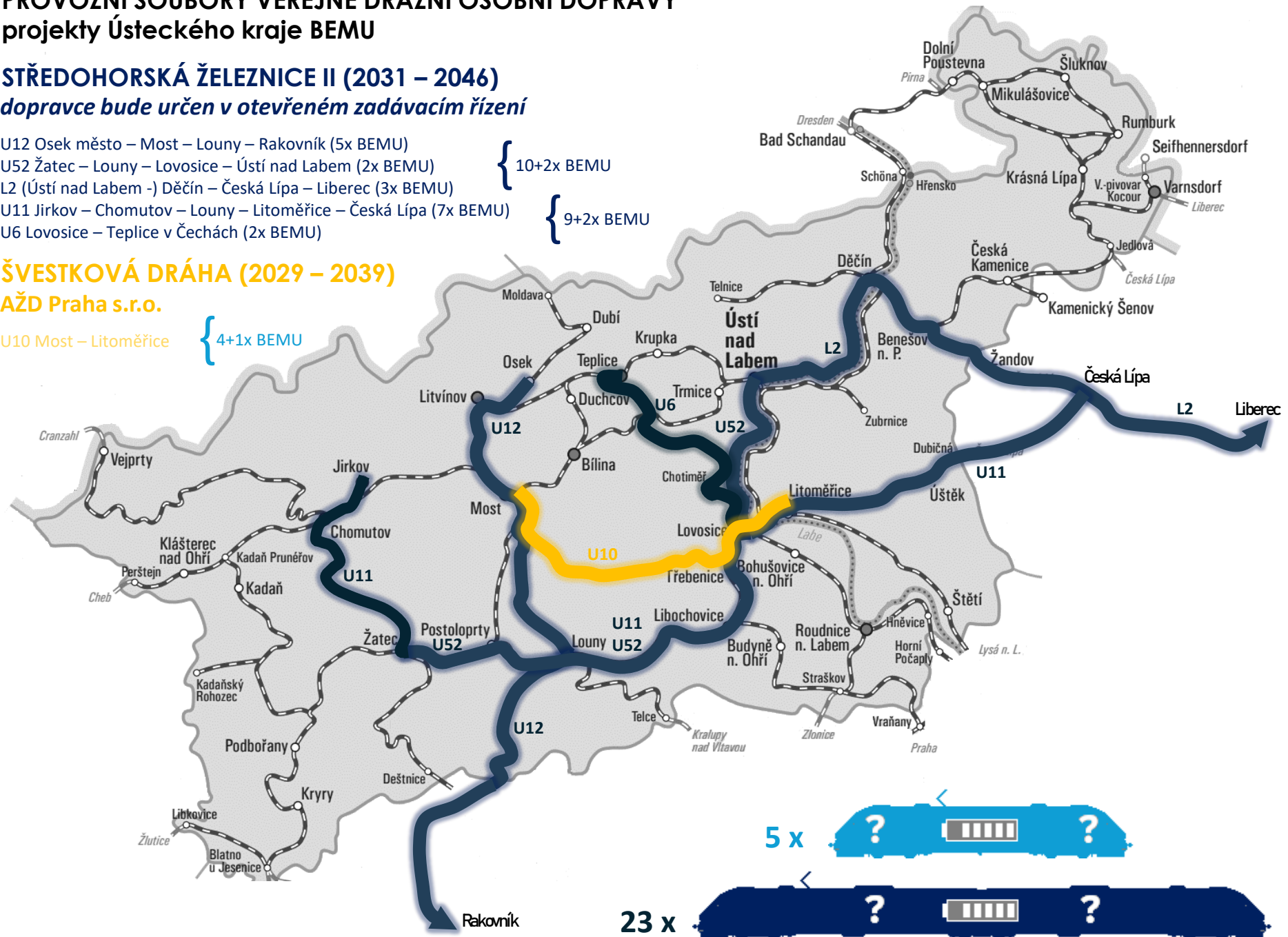
9+2x BEMU

ŠVESTKOVÁ DRÁHA (2029 – 2039)

AŽD Praha s.r.o.

U10 Most – Litoměřice

4+1x BEMU



Rozsah minimální infrastruktury pro provoz jednotek BEMU v provozních souborech:

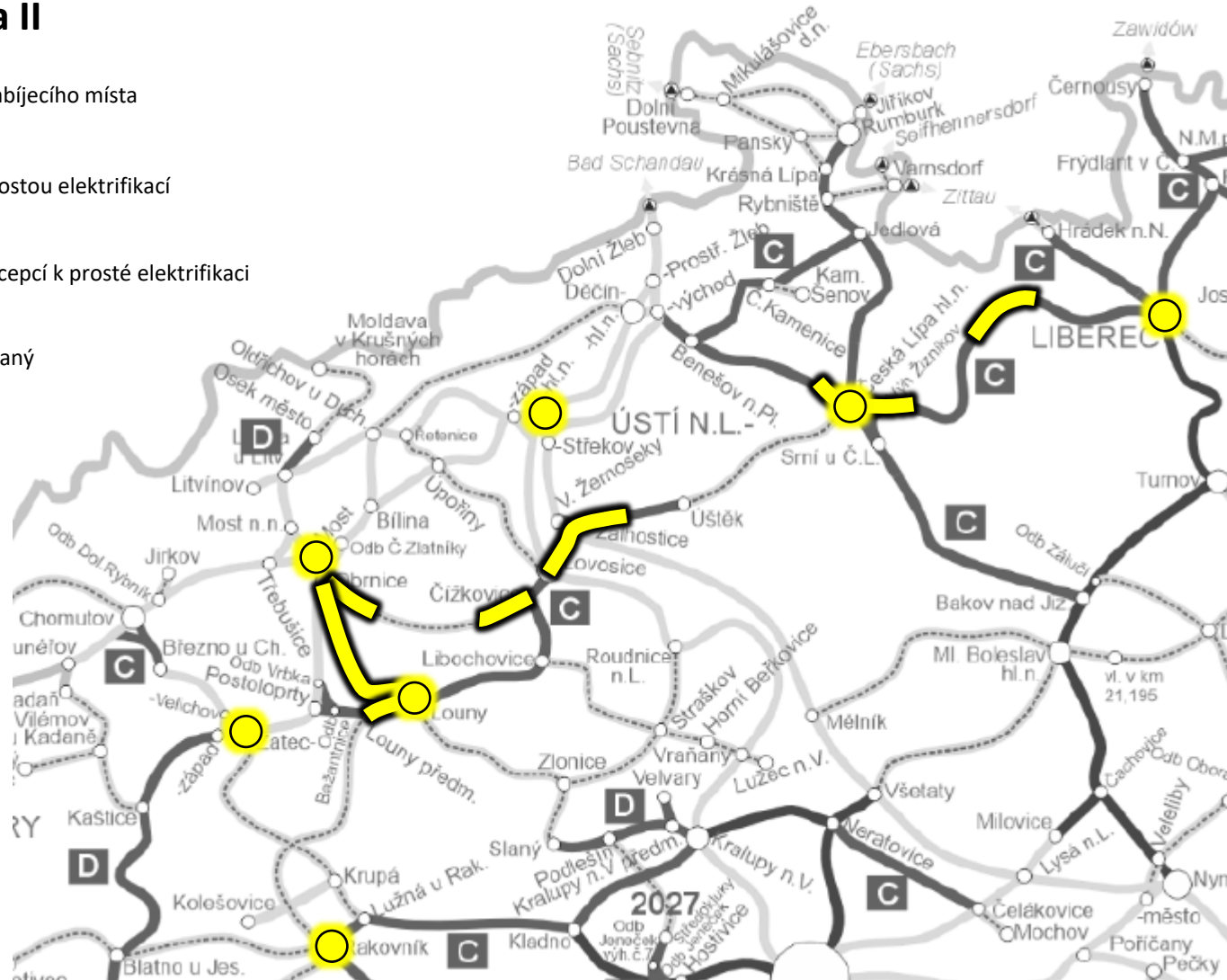
- Středohorská železnice II
- Švestková dráha II

 předpokládaná lokace nabíjecího místa

 předpokládaný úsek s prostou elektrifikací

 úsek předpokládaný Konceptí k prosté elektrifikaci

 úsek již dnes elektrifikovaný



Rozvoj dopravní infrastruktury

Aktuální stav silniční infrastruktury

- Ústecký kraj aktuálně vlastní a spravuje silniční síť v následujícím složení:
silnice II. třídy – 907 km
silnice III. třídy – 2 750 km
celkem 3 657 km silnic
- Součástí této sítě je kromě jiného též 915 mostů, z toho 290 mostů na silnicích II. třídy a 625 mostů na silnicích III. třídy
- Na území Ústeckého kraje se nachází 116 km dálnic a 470 km silnic I. třídy.

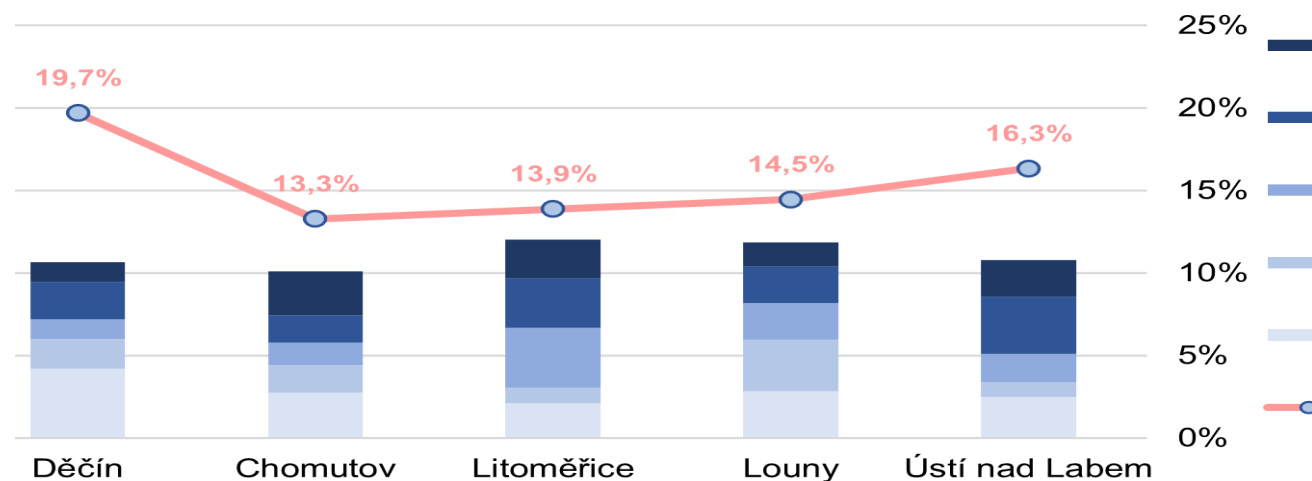


Rozvoj dopravní infrastruktury

Zhodnocení oprav

- Pro optimální opravu silnic v majetku Ústeckého kraje by bylo třeba realizovat opravy v minimální výši cca 709 mil. Kč ročně po dobu 10 let.
- Za uplynulých 5 let bylo opraveno nejvíce kilometrů silnic na území provozu Litoměřice (120 km), nejméně kilometrů silnic naopak na území provozu Ústí nad Labem (108 km).

**Rozsah oprav za posledních 5 roků
a podíl opravené sítě v jednotlivých okresech**



Rozvoj dopravní infrastruktury

Mosty – zahájení prací v roce 2025

- Rekonstrukce mostu 256-007 Želenice – 11 000 000 Kč
- Rekonstrukce mostu ev.č. 225 – 009 Trnovany přes Blšanku 45 130 000 Kč
- Rekonstrukce mostu ev. č. 237-030 Třebenice – 24 800 000 Kč
- Komunikace III/25817 - rekonstrukce mostního objektu 25817 - 1 Rtyně nad Bílinou – 40 000 000 Kč
- Rekonstrukce mostu 2507-2 Bečov – 28 500 000 Kč
- Rekonstrukce mostu ev. č. 0272-7 Dolní Jiřetín – 33 400 000 Kč
- **Rekonstrukce mostu E. Beneše, ÚL – 636 420 000 Kč**
- Komunikace II/240 - rekonstrukce mostního objektu 240 - 031, 031A v Roudnici nad Labem – 118 920 000 Kč
- Cyklostezka Ohře – lávka Radonice nad Ohří – 9 100 000 Kč

Rozvoj dopravní infrastruktury

Aktuální úplné uzavírky silnic v okr. Litoměřice a Ústí nad Labem

- Roudnice nad Labem – Špindlerův most
výstavba v r. 1906,
rekonstrukce právě probíhá za úplné uzavírky
- Ústí nad Labem – most Dr. E. Beneše
výstavba v letech 1934-1936;
rekonstrukce právě probíhá za úplné uzavírky



Rozvoj dopravní infrastruktury

Centrální registr dopravních omezení (IS CREDO)

- Zlepšení koordinace uzavírek v celé republice, připravuje Ministerstvo dopravy ČR
- Krajský úřad Ústeckého kraje bude účasten pilotního provozu od 1.9.2025
- Spuštění bude rozděleno do několika fází
- Bude obsahovat nástroje pro koordinaci dopravních omezení a vyhodnocovat navržená dopravní opatření
- Nutná součinnost při úpravě legislativy (zákona č. 13/1997 Sb.)
- Ostrý provoz od roku 2028

Děkuji za pozornost!

Mgr. Bc. Tomáš Rieger
člen Rady Ústeckého kraje